



BOULA IPK s.r.o Projektová a inženýrská kancelář – dopravní stavby
IČ: 280 35 461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
Tel. +420 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

II/202 HORNÍ KOZOLUPY - KOKAŠICE, OPRAVA

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A.e)1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV STAVBY:	II/202 HORNÍ KOZOLUPY - KOKAŠICE, OPRAVA
MÍSTO STAVBY:	silnice II/202 úsek HORNÍ KOZOLUPY - KOKAŠICE, katastrální území Horní Kozolupy (okres Tachov);643114, Očín (okres Tachov);643122, Strahov (okres Tachov);643149, Břetislav (okres Tachov);667927, Kokašice (okres Tachov);667943
STUPEŇ DOKUMENTACE:	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI (ŽADATELI):	SUSPK, p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
ÚDAJE O ZHOTOVITELI PD - PROJEKTANT:	BOULA IPK s.r.o. Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň IČ: 28035461, DIČ CZ 28035461 e-mail: projekce@boula.cz projektant: Ing. M. Pavlíková



OBSAH:

- a) **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- b) **Stanovení obvodu staveniště**
- c) **Zásady návrhu zařízení staveniště**
- d) **Návrh postupu provádění stavby**
- e) **Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**
- f) **Možné napojení na zdroje**
- g) **Možnost nakládání s odpady z výstavby**
- h) **Přístupy na staveniště**
- i) **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
- j) **Zvláštní podmínky pro provádění stavby**
- k) **Návrh řešení dopravy během výstavby**
- l) **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště:

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována na základě objednávky investora, tj. Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, s požadavkem zpracovat projektovou dokumentaci na stavební úpravu silnice II/202 v úseku HORNÍ KOZOLUPY - HÁJE, a to technologií stanovenou na základě provedeného odborného posudku specializovanou společností. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby.

Vlastní technický návrh je vypracován na základě konzultací s investorem, mapování současného stavu, zpracované diagnostiky vozovky a provedené pochůzky po trase. Požadavky z těchto jednání jsou zpracovány do výsledné podoby dokumentace tak, jak je předložena.

Silnice II/202 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím živičným krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace. Zařízení staveniště bude určeno na základě dohody provádějící společnosti s investorem, nejpozději při předání staveniště.

Začátek staničení je situován v místě technologické pracovní spáry na hranici do intavilánu obce HORNÍ KOZOLUPY. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení na hranici dopravního křížení silnic II/202 a II/201 v obci KOKAŠICE.

b) Stanovení obvodu staveniště:

Obvod staveniště je totožný s obvodem stavby, která je patrna z výkresové části KOORDINAČNÍ SITUACE. Plocha bude trvale zabraná stavbou po celou dobu výstavby.



c) Zásady návrhu zařízení staveniště:

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby.

Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách.

Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

d) Návrh postupu provádění stavby:

Stavba bude zahájena v roce 2020. Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu:

S ohledem na plynulý postup stavebních prací budou stavební objekty ihned po skončení stavby předány jejich správcům do užívání.

f) Možné napojení na zdroje:

Pro stanovení množství spotřebované energie je třeba zajistit vlastní měření nebo nainstalovat samostatné měřicí přístroje, náklady za ně hradí zhotovitel.

Elektrický proud je na staveništi potřebný k pohonu stavebních strojů a zařízení, osvětlování prostor staveniště a často i na vytápění.

Zdrojem vody pro stavební účely je obvykle stávající vodovodní síť v budově nebo veřejná vodovodní síť. Souhlas k odběru je třeba vyžádat od správce zařízení, kromě technologického a provozního účelu je voda potřebná pro sanitární a požární účely. Většinou poblíž stávajících objektů bývá vybudován požární vodovod, hydranty jsou umístěny na vodovodních rozvodech. V souvislosti s požární ochranou je třeba rozmístit vhodné hasicí přístroje na místa určená v samostatné části projektu zařízení staveniště.

Odpadní vody ze staveniště se nejčastěji po souhlasu správce sítě vypouštějí do veřejné kanalizace nebo do žump. Při vypouštění se musí dodržet kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod.

- rozvodná elektrická síť – dodavatel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregátor).
- sdělovací zařízení – předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů
- vodovod – zajistí si dodavatel cisternu

g) Možnost nakládání s odpady z výstavby:

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce vyžilé komunikace, obruby apod. Následně budou provedeny zemní práce. Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn.

Zák. č. 93/2016 Sb. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 223/2015 Sb.

Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad, jedná se



o odpady:

- podskupina 17 05 00
17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod. č. 05 03
- podskupina 17 09 00
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 09 01, 09 02, 09 03
- kód druhu odpadu 17 03 01 – asfalt (výrobky z asfaltu) s obsahem dehtu kat. N (odstranění živичných krytů a podkladů), bude odvezeno na obalovnu (recyklace) zhotovitele nebo na skládku obce.

Případná deponie je možná na skládce MP Vysoká, další možnosti deponovaného materiálu určí TDS před zahájením stavby – nutný souhlas. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost). Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- zastavení úniku – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- lokalizace úniku – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- Odstranění uniklých RPL – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

h) Přístupy na staveniště:

Staveništní dopravou budou dotčeny při odvozu přebytečného materiálu a případně i ornice na skládku, místní komunikace a silnice. Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po silnicích II. a III. třídy a dále po místních komunikacích v obcích. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé pozemky a nemovitosti.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Materiály a zařízení, které produkují prach, je dobré zakrývat, resp. kropit. Na ochranu osob pohybujících se na komunikačních pěších a dopravních zónách slouží oplocení. Na ochranu vnějšího prostředí většinou není třeba navrhnout zvláštní protihlukové opatření, stačí omezit



práci některých mechanismů na pracovní dobu, např. od osmé do osmnácté hodiny a ve dnech pracovního klidu. Trhací práce nejsou na stavbě předpokládány. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, normé stěny apod.

j) Zvláštní podmínky pro provádění stavby:

Při případných přeložkách inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální. Stavebník předá zhotoviteli **před předáním staveniště vyznačení inženýrských sítí nebo jiných překážek** (podzemních i nadzemních). Dodavatel neodpovídá za poškození podzemních vedení, které nebudou označeny v plánu stávajících inženýrských sítí při předání staveniště.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby:

Dopravně inženýrské opatření je řešeno jako příloha A.e)2.

l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Zákon č. 88/2016 Sb. O zajištění podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č.136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a o podmínkách akreditace a provádění zkoušek o odborné způsobilosti.

V přílohách:

č. 1 Další požadavky na staveniště

č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Na svislou dopravu přebytečného materiálu můžeme použít kryté žlaby nebo zavřené skluzy. Vodorovná doprava menších dílců se provádí ručně, při rozsáhlejších pracích lze použít dopravník materiálu.

Dodavatel musí chránit i zdraví vlastních zaměstnanců a poskytovat jim osobní ochranné pomůcky.